

GB Instruction for use
NL Gebruikersinstructies

POWERTEX Trolley PGT/PPT-S2

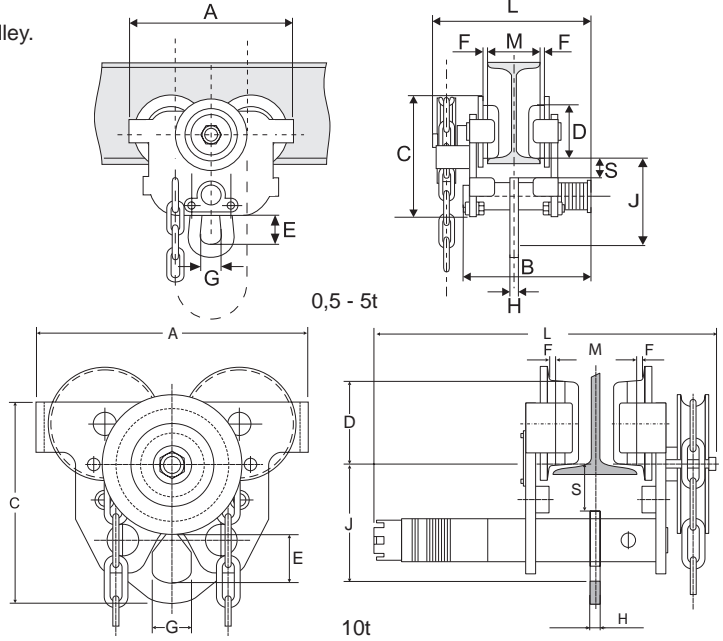


User Manual



POWERTEX Geared Trolley PGT-S2 0,5 – 10 ton Mounting / Instruction for use (GB) (Original instruction)

Read through these user instructions carefully before using the trolley.
Improper operation may lead to hazardous situations!



Data

Model	WLL (ton)	Beam width M (mm)	Minimum radius (mm)	Weight (kg)
PGT-S2	0,5	50-135	800	8,0
PGT-S2	0,5	130-215	800	8,8
PGT-S2	0,5	215-300	800	9,6
PGT-S2	1	55-140	1000	12,4
PGT-S2	1	140-215	1000	13,4
PGT-S2	1	215-300	1000	14,7
PGT-S2	2	65-155	1100	18,1
PGT-S2	2	150-230	1100	19,3
PGT-S2	2	230-300	1100	20,5
PGT-S2	3	90-160	1300	30,3
PGT-S2	3	160-230	1300	31,9
PGT-S2	3	230-300	1300	33,5
PGT-S2	5	90-180	1500	46,5
PGT-S2	5	180-230	1500	48,2
PGT-S2	5	230-300	1500	50,6
PGT-S2	10	124-305	2000	94,0

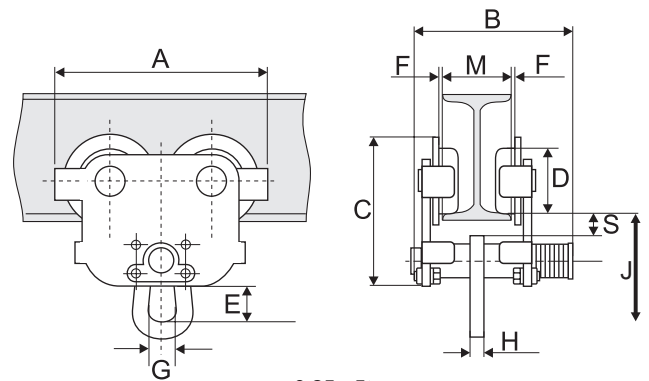
Dimensions

WLL (ton)	Beam width M (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	L (mm)	S (mm)
0,5	50-135	205	198	150	55	30	1,5 - 2	28	8	111	239	27
0,5	130-215	205	278	150	55	30	1,5 - 2	28	8	111	319	27
0,5	215-300	205	363	150	55	30	1,5 - 2	28	8	111	404	27
1	55-140	242	211	174	68	30	1,5 - 2	32	10	118	254	28
1	140-215	242	286	174	68	30	1,5 - 2	32	10	118	329	28
1	215-300	242	371	174	68	30	1,5 - 2	32	10	118	414	28
2	65-155	270	238	194	80	49	1,5 - 2	40	12	147	277	27
2	150-230	270	313	194	80	49	1,5 - 2	40	12	147	352	27
2	230-300	270	383	194	80	49	1,5 - 2	40	12	147	422	27
3	90-160	325	246	234	100	60	2 - 3	49	14	177	287	29
3	160-230	325	316	234	100	60	2 - 3	49	14	177	357	29
3	230-300	325	386	234	100	60	2 - 3	49	14	177	427	29
5	90-180	370	280	267	110	79	2 - 3	59	16	219	320	29
5	180-230	370	330	267	110	79	2 - 3	59	16	219	370	29
5	230-300	370	400	267	110	79	2 - 3	59	16	219	440	29
10	124-305	442	-	396	136	137	2 - 3,5	92	30	190	525	45

Safety factor: 4:1
Dynamic test coefficient: WLL x 1,5
Generally according to EN 13157

POWERTEX Push Trolley PPT-S2 0,5 – 5 ton

Mounting / Instruction for use (GB) (Original instruction)



0,25 - 5t

Data

Model	WLL (ton)	Beam width M (mm)	Minimum radius (mm)	Weight (kg)
PPT-S2	0,25	50-152	800	4,6
PPT-S2	0,5	50-135	800	6,8
PPT-S2	0,5	130-215	800	7,6
PPT-S2	0,5	215-300	800	8,4
PPT-S2	1	55-140	1000	11,2
PPT-S2	1	140-215	1000	12,2
PPT-S2	1	215-300	1000	13,5
PPT-S2	2	65-155	1100	16,9
PPT-S2	2	150-230	1100	18,1
PPT-S2	2	230-300	1100	19,3
PPT-S2	3	90-160	1300	28,6
PPT-S2	3	160-230	1300	30,2
PPT-S2	3	230-300	1300	31,8
PPT-S2	5	90-180	1500	44,8
PPT-S2	5	180-230	1500	46,5
PPT-S2	5	230-300	1500	48,9

Dimensions

WLL (ton)	Beam width M (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	S (mm)
0,25	50-152	188	208	137	50	29	1 – 1,5	28	6	104	27
0,5	50-135	205	198	150	55	30	1,5 – 2	28	8	111	27
0,5	130-215	205	278	150	55	30	1,5 – 2	28	8	111	27
0,5	215-300	205	363	150	55	30	1,5 – 2	28	8	111	27
1	55-140	242	211	174	68	30	1,5 – 2	32	10	118	28
1	140-215	242	286	174	68	30	1,5 – 2	32	10	118	28
1	215-300	242	371	174	68	30	1,5 – 2	32	10	118	28
2	65-155	270	238	194	80	49	1,5 – 2	40	12	147	27
2	150-230	270	313	194	80	49	1,5 – 2	40	12	147	27
2	230-300	270	383	194	80	49	1,5 – 2	40	12	147	27
3	90-160	325	246	234	100	60	2 - 3	49	14	177	29
3	160-230	325	316	234	100	60	2 – 3	49	14	177	29
3	230-300	325	386	234	100	60	2 – 3	49	14	177	29
5	90-180	370	280	267	110	79	2 - 3	59	16	219	29
5	180-230	370	330	267	110	79	2 – 3	59	16	219	29
5	230-300	370	400	267	110	79	2 – 3	59	16	219	29

Safety factor: 4:1
 Dynamic test coefficient: WLL x 1,5
 Generally according to EN 13157

1. Proper usage

Usage:

The trolleys can be used for I-beams with plane flanges (such as IPE, HEA or HEB types) or beams with sloping flanges (such as INP-beams). The possible width ranges are shown in the data tables.

The trolley is a rolling and geared chassis for attaching to lifting gear for use inside.

It is not suitable for continuous operation.

It is not suitable for use in rooms where there is a potential risk of explosions.

It is not suitable for use in aggressive atmospheres.

The unit should be installed if possible in a covered room. If it is installed outdoors a roof is to be provided or the unit is to be covered.

Modifications to the lifting gear are only permitted with our express consent in writing.

Refer to the technical data and function description.

Safety instructions

Operation and servicing must be left strictly to: authorized, trained personnel.

- Only install the trolley on girders whose load capacity has been checked previously.
- Do not install the trolley on tapered girders.
- Stops on the ends of girders must not be moved or removed.
- Do not transport personnel or allow personnel to be located in the danger area.
- Do not allow the load to swing.
- Do not stand under a raised load.
- Never reach into moving parts.
- Defects are to be rectified immediately by trained personnel.
- Never leave the load off the ground without supervision.
- Loads may only be raised vertically. Do not raise loads at an angle.
- Do not use the trolley to pull items out of other items, release them or drag them sideways.
- The trolley may only be used to push or pull the load.
- Do not exceed the load capacity set out in the technical data.
- Check the raceway width and adjust the distance between the chassis flanges using the figures in the table.
- The hand chain is only designed for moving the load attached to the lifting gear and must not be used for any other purpose.
- High strength parts such as the chain, hook and gear parts must not come into contact with free hydrogen, acids, alkalis, vapour or very aggressive cleaning products. They may become brittle and fracture.
- Conduct a risk analysis before use and verify EC conformity.
- Working temperature: -10°C to +50°C.

The chassis chain (hand chain)

- is only designed for moving the trolley and must not be used for any other purposes.
- must not be used to attach a load.
- must not be drawn over sharp edges.
- must not be twisted.
- Before you use the trolley check that it is correctly mounted on the girder.
- Conduct a visual inspection of the rollers every day. Pay special attention to the lateral play between the raceway girder and the rollers.
- Check that the bolts are secure and that the traverse is secure.

Commissioning

Function description

The roller chassis may only be pulled on the load, the load hook or the load chain of the lifting gear.

The roller chassis is to be attached to a horizontal raceway girder.

The raceway girder must be flat and horizontal.

The chassis width may be adjusted by spacing to the relevant girder width.

The chassis is designed without a brake.

The attached load may be moved either by pushing or pulling the load (rolling chassis) or by pulling the hand chain (gear chassis).

The movement speed should be such that the load can be braked by the user at any time.

Assembly and installation of the trolley on the girder

The trolleys can be adjusted to various girder flange widths.

1. Establish the girder dimensions (M) (flange width).
2. Check conformity with the data sheet.

Installation instruction

1. Measure the width of the beam
2. Assemble the trolley with the required number of spacer washers on the carrying axle between the trolley side plates so that there is a slight clearance of F mm each side between the trolley's wheel flanges and the beam width. Make sure to have the same number of washers on each side of the lifting ring so the load is centered. There must always be at least one washer on the inside and outside of each trolley side plate
3. The remaining washers need to be placed at the outer side of the trolley side plate opposite to the mounting plate or chain wheel.
4. Fit the trolley on the beam and tighten the mount-plate by hand and make sure all wheels roll on the beam. Tighten the nuts of the mounting plate with a wrench
5. Load the trolley and move it over the beam to check it runs smoothly. If the wheel flanges are too far from the beam or grinding against it, readjust the trolley by removing or adding washers between the trolley side plates.

Commissioning

Ensure that the chains are correctly positioned; they must not be twisted and must hang freely.

Always refer to the operating manual of the lifting gear you are using.

The open meshing on the drive unit should be greased.

Function test:

Carefully move the chassis to the limit position and check the position of the limit stops.

Operation

Move the load by pulling the hand chain or by pushing the load.

Do not stand under a raised load.

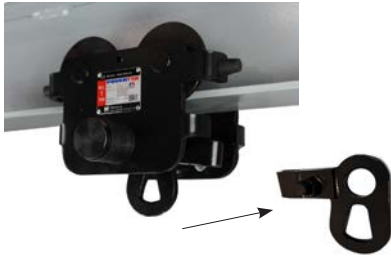
Media / Recommended lubricants

Recommended lubricant for greasing points:

- Meshing, drive pinion

Multi-purpose grease DIN 51825 T1 K2K

After use the lubricant must be disposed of in compliance with the statutory regulations.



Eye connection/direct connection

The eye connection can be rotated 90° to allow direct connection between hoist and trolley, without use of hook/eye. Such direct connection must only be made by authorized distributor.

Inspection and servicing instructions

Safety instructions

Remove all the strain from the girder trolley by suitable means before carrying out inspection and servicing work

Inspection intervals Conduct an expert inspection before commissioning	Servicing and inspection work
Daily	Visual inspection of rollers (for signs of cracks and deformation) Visual inspection of the chain Function of the unit Adjustment range, visual inspection of the track width lateral play
Quarterly	The rollers are fitted with ball bearings that are lubricated for life
Every six months	Check the condition of the hand chain (remove sharp edges as they constitute an injury risk) Check screw connections. Grease the meshing on the rollers and drive pinion.
Every year	Check that the model plate is completely legible. Have the annual test carried out by an expert

The service life of the unit is limited, worn parts must be replaced promptly by an expert. Contact your dealer for parts in general.

Problem	Cause	Servicing and inspection work
The girder trolley can only be moves with difficulty.	No grease in the bearings and meshing.	Visual inspection of rollers (for signs of cracks or deformation)
	Dirt or other foreign bodies on load girder.	Visual inspection of the chain Function of the unit
	Girder deformed	Adjustment range, visual inspection of the track width lateral play

Instruction Grey Label

To change your new POWERTEX Trolley to Blackline:

If the product should be used in dark environments, add the grey label on the product's nameplate like this.

The data on the nameplate should ALWAYS be visible, and must NOT be covered.

End of use/Disposal:



After the trolleys have been taken out of use, the parts of the block and tackle are to be recycled or disposed of in compliance with the statutory regulations.

Disclaimer

We reserve the right to modify product design, materials, specifications or instructions without prior notice and without obligation to others.

If the product is modified in any way, or if it is combined with a non-compatible product/component, we take no responsibility for the consequences in regard to the safety of the product.

EC Declaration of conformity

SCM Citra OY

Aessorinkatu 3-7

FI-20780 Kaarina

Finland

www.powertex-products.com

hereby declares that the POWERTEX product as described above is in compliance with EC Machinery Directive 2006/42/EC & EN 13157.

UK Declaration of conformity

SCM Citra OY

Aessorinkatu 3-7

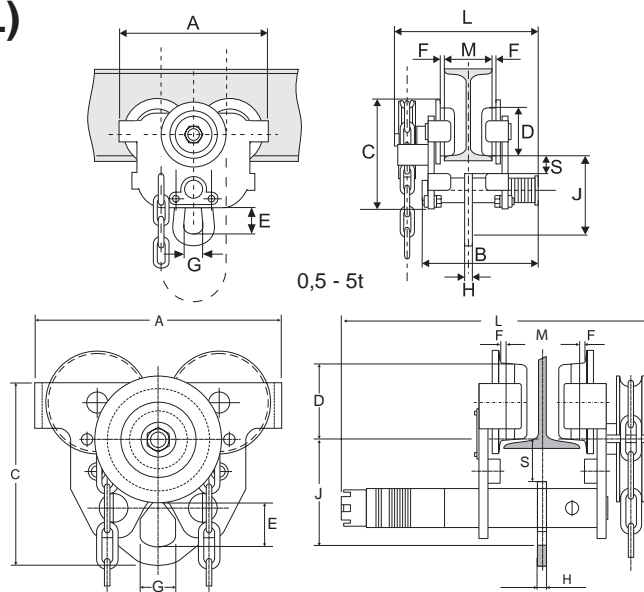
20780 Kaarina, Finland

www.powertex-products.com

hereby declares that the POWERTEX product as described above is in compliance with the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 & BS EN 13157.

POWERTEX Duwloopkat PGT-S2 0,5 – 5 ton Montage / gebruikersinstructies (NL)

Lees deze gebruikersinstructies aandachtig alvorens de trolley te gebruiken.
Onjuist gebruik kan leiden tot gevaarlijke situaties!



Technische gegevens

Model	WLL (ton)	Breedtebereik van balk M (mm)	Minimum curveradius (mm)	Gewicht (kg)
PGT-S2	0,5	50-135	800	8,0
PGT-S2	0,5	130-215	800	8,8
PGT-S2	0,5	215-300	800	9,6
PGT-S2	1	55-140	1000	12,4
PGT-S2	1	140-215	1000	13,4
PGT-S2	1	215-300	1000	14,7
PGT-S2	2	65-155	1100	18,1
PGT-S2	2	150-230	1100	19,3
PGT-S2	2	230-300	1100	20,5
PGT-S2	3	90-160	1300	30,3
PGT-S2	3	160-230	1300	31,9
PGT-S2	3	230-300	1300	33,5
PGT-S2	5	90-180	1500	46,5
PGT-S2	5	180-230	1500	48,2
PGT-S2	5	230-300	1500	50,6
PGT-S2	10	124-305	2000	94,0

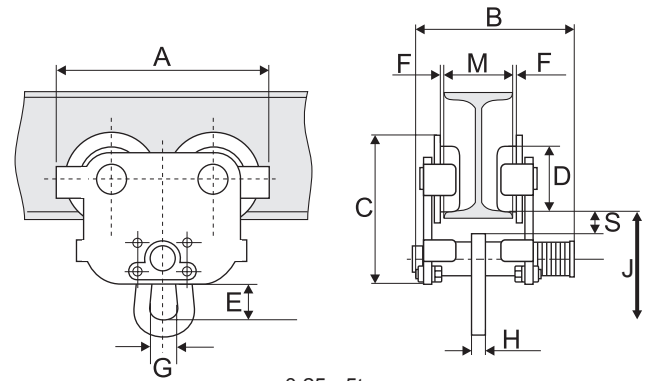
Afmetingen

WLL (ton)	Breedtebereik van balk M (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	L (mm)	S (mm)
0,5	50-135	205	198	150	55	30	1,5 - 2	28	8	111	239	27
0,5	130-215	205	278	150	55	30	1,5 - 2	28	8	111	319	27
0,5	215-300	205	363	150	55	30	1,5 - 2	28	8	111	404	27
1	55-140	242	211	174	68	30	1,5 - 2	32	10	118	254	28
1	140-215	242	286	174	68	30	1,5 - 2	32	10	118	329	28
1	215-300	242	371	174	68	30	1,5 - 2	32	10	118	414	28
2	65-155	270	238	194	80	49	1,5 - 2	40	12	147	277	27
2	150-230	270	313	194	80	49	1,5 - 2	40	12	147	352	27
2	230-300	270	383	194	80	49	1,5 - 2	40	12	147	422	27
3	90-160	325	246	234	100	60	2 - 3	49	14	177	287	29
3	160-230	325	316	234	100	60	2 - 3	49	14	177	357	29
3	230-300	325	386	234	100	60	2 - 3	49	14	177	427	29
5	90-180	370	280	267	110	79	2 - 3	59	16	219	320	29
5	180-230	370	330	267	110	79	2 - 3	59	16	219	370	29
5	230-300	370	400	267	110	79	2 - 3	59	16	219	440	29
10	124-305	442	-	396	136	137	2 - 3,5	92	30	190	525	45

Veiligheidsfactor: 4:1
Dynamische testcoëfficiënt: WLL x 1,5
Algemeen overeenkomstig EN 13157

POWERTEX Mechanische loopkat PPT-S2 0,5 – 5 ton

Montage / gebruikersinstructies (NL)



0,25 - 5t

Technische gegevens

Model	WLL (ton)	Breedtebereik van balk M (mm)	Minimum curveradius (mm)	Gewicht (kg)
PPT-S2	0,25	50-152	800	4,6
PPT-S2	0,5	50-135	800	6,8
PPT-S2	0,5	130-215	800	7,6
PPT-S2	0,5	215-300	800	8,4
PPT-S2	1	55-140	1000	11,2
PPT-S2	1	140-215	1000	12,2
PPT-S2	1	215-300	1000	13,5
PPT-S2	2	65-155	1100	16,9
PPT-S2	2	150-230	1100	18,1
PPT-S2	2	230-300	1100	19,3
PPT-S2	3	90-160	1300	28,6
PPT-S2	3	160-230	1300	30,2
PPT-S2	3	230-300	1300	31,8
PPT-S2	5	90-180	1500	44,8
PPT-S2	5	180-230	1500	46,5
PPT-S2	5	230-300	1500	48,9

Afmetingen

WLL (ton)	Breedtebereik van balk M (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	S (mm)
0,25	50-152	188	208	137	50	29	1 – 1,5	28	6	104	27
0,5	50-135	205	198	150	55	30	1,5 – 2	28	8	111	27
0,5	130-215	205	278	150	55	30	1,5 – 2	28	8	111	27
0,5	215-300	205	363	150	55	30	1,5 – 2	28	8	111	27
1	55-140	242	211	174	68	30	1,5 – 2	32	10	118	28
1	140-215	242	286	174	68	30	1,5 – 2	32	10	118	28
1	215-300	242	371	174	68	30	1,5 – 2	32	10	118	28
2	65-155	270	238	194	80	49	1,5 – 2	40	12	147	27
2	150-230	270	313	194	80	49	1,5 – 2	40	12	147	27
2	230-300	270	383	194	80	49	1,5 – 2	40	12	147	27
3	90-160	325	246	234	100	60	2 - 3	49	14	177	29
3	160-230	325	316	234	100	60	2 - 3	49	14	177	29
3	230-300	325	386	234	100	60	2 - 3	49	14	177	29
5	90-180	370	280	267	110	79	2 - 3	59	16	219	29
5	180-230	370	330	267	110	79	2 - 3	59	16	219	29
5	230-300	370	400	267	110	79	2 - 3	59	16	219	29

Veiligheidsfactor: 4:1

Dynamische testcoëfficiënt: WLL x 1,5

Algemeen overeenkomstig EN 13157

1. Juist gebruik

De trolleys kunnen gebruikt worden voor I-balken met gewone flenzen (zoals IPE-, HEA- of HEB-types) of balken met hellende flenzen (zoals INP-balken). De mogelijke breedtebereiken worden weergegeven in de gegevenstabellen.

De loopkat is een verplaatsbaar en aangedreven toestel om vast te maken aan een hijswerktuig voor gebruik binnen.

Hij is niet geschikt voor permanent gebruik.

Hij is niet geschikt voor gebruik in kamers waar er een potentieel risico op explosie bestaat.

Hij is niet geschikt voor gebruik in agressieve atmosferen.

Indien mogelijk moet de eenheid geïnstalleerd worden in een overdekte ruimte. Indien hij buiten geïnstalleerd wordt, moet er een dak voorzien worden of moet de eenheid overdekt worden.

Wijzigingen aan het hijswerktuig zijn enkel toegelaten met onze uitdrukkelijke schriftelijke toestemming.

Raadpleeg de technische gegevens en functiebeschrijving.

Veiligheidsinstructies

Bediening en onderhoud mag alleen overgelaten worden aan: bevoegd, opgeleid personeel.

- Installeer de trolley enkel op balken waarvan het laadvermogen op voorhand gecontroleerd werd.
- Installeer de trolley niet op balken met hoeken.
- Stoppers aan het uiteinde van de balk mogen niet verplaatst of verwijderd worden.
- Vervoer geen personeel of laat geen personeel toe tot de gevarezone.
- Laat de lading niet schommelen.
- Ga niet onder een gehesen lading staan.
- Reik nooit naar bewegende delen.
- Defecten moeten onmiddellijk gecorrigeerd worden door opgeleid personeel.
- Laat de lading nooit boven de grond stijgen zonder toezicht.
- Ladingen mogen enkel verticaal gehesen worden. Hijs ladingen nooit onder een hoek.
- Gebruik de loopkat niet om items uit andere items te trekken, ze vrij te maken of zijdelings te verslepen.
- De loopkat mag enkel gebruikt worden om de lading te duwen of te trekken.
- Overschrijd het laadvermogen dat vermeld is in de technische gegevens niet.
- Controleer de breedte van het loopvlak en pas de afstand tussen de flenzen van het chassis aan door middel van de cijfers in de tabel.
- De handketting werd enkel ontworpen om de lading die vasthangt aan het hijswerktuig te verplaatsen en mag niet gebruikt worden voor andere doeleinden.
- Onderdelen met hoge sterkte zoals de ketting, haak en tandwielonderdelen mogen niet in contact komen met vrije waterstof, zuren, alkaliën, damp of zeer agressieve reinigingsproducten. Hierdoor kunnen ze broos worden en breken.
- Voer een risicoanalyse uit voor gebruik en controleer de EG-conformiteitsverklaring.
- Bedrijfstemperatuur: -10°C tot +50°C.

De handketting

- Werd enkel ontworpen om de loopkat te verplaatsen en mag niet gebruikt worden voor andere doeleinden.
- Mag niet gebruikt worden om een lading aan te bevestigen.
- Mag niet over scherpe hoeken getrokken worden.
- Mag niet verdraaid worden.
- Controleer alvorens u gebruik maakt van de trolley of deze juist gemonteerd is op de balk.
- Voer elke dag een visuele inspectie van de rolwielen uit. Let vooral ook op de zijwaartse speling tussen het loopvlak van de balk en de rolwielen.
- Controleer of de bouten veilig zijn en of de dwarsbalk veilig is.

Ingebruikname

Functiebeschrijving

Het rolchassis mag enkel vertrokken worden aan de last, de lasthaak of de lastketting van het hijswerktuig.

Het rolchassis moet bevestigd worden aan een balk met horizontaal loopvlak.

Het loopvlak van de balk moet vlak en horizontaal zijn.

De breedte van het chassis kan aangepast worden door de betrokken breedte van de balk op te vullen.

Het chassis werd ontworpen zonder rem.

De bevestigde lading kan verplaatst worden door tegen de lading te duwen of eraan te trekken (duwloopkat of door aan de handketting mechanische loopkat te trekken).

De verplaatsingssnelheid moet zodanig zijn dat de lading op eender welk moment geremd kan worden door de gebruiker. Houd rekening met de massa van de draaibare lading.

Montage en installatie van de loopkat op de balk

De loopkatten kunnen aangepast worden aan verschillende breedtes van de balkflens.

1. Bepaal de afmetingen van de balk (M) (flensbreedte)
2. Controleer de overeenstemming met het gegevensblad.

Instructie voor de installatie

1. Meet de breedte van het profiel op.
2. Monteer de kat met het benodigde aantal afstandsringen op de draagas, tussen de zijplaten van de loopkat, zodat er een kleine ruimte van F mm is tussen de wielflenzen van de loopkat en de breedte van het profiel. Zorg ervoor dat hetzelfde aantal afstandsringen langs beide zijden van het hijssoog wordt geplaatst zodat de last gecentreerd is. Er moet altijd minstens één afstandsring geplaatst worden aan de binnenkant en aan de buitenkant van elke zijplaat van de loopkat.
3. Het overblijvende aantal afstandsringen moet aan de buitenkant van de zijplaat van de loopkat worden geplaatst, tegenover de montageplaat of het kettingwiel.
4. Plaats de loopkat op het profiel en draai de montageplaat aan met de hand. Zorg ervoor dat alle wielen over het profiel rollen. Draai de moeren van de montageplaat aan met een moersleutel.
5. Belast de loopkat en beweeg ze over het profiel om na te gaan of ze vlot over het profiel loopt. Wanneer de wielflenzen zich te ver van het profiel bevinden of wanneer ze er tegenaan schuren moet de loopkat opnieuw ingesteld worden door afstandsringen tussen de zijplaten van de loopkat te verwijderen of toe te voegen.

Ingebruikname

Zorg ervoor dat de kettingen juist geplaatst worden; ze mogen niet verdraaid zijn en moeten vrij hangen.

Raadpleeg steeds de gebruikershandleiding van het hijswerktuig dat u gebruikt.

De open ingrijping op de aandrijvingen moet gesmeerd worden.

Functietest: Verplaats het chassis voorzichtig naar de eindpositie en controleer de positie van de eindstoppers.

Bediening

Verplaats de lading door aan de handketting te trekken of door tegen de lading te duwen.

Ga niet onder een gehesen lading staan.

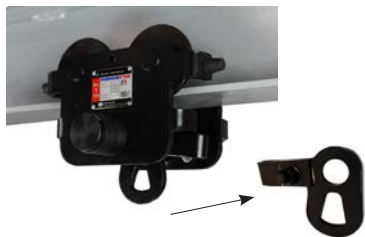
Media / Aanbevolen smeermiddelen

Aanbevolen smeermiddel voor smeerpunten:

- Multifunctioneel smeermiddel voor ingrijping, aandrijfhandwiel

DIN 51825 T1 K2K.

Na gebruik moet het smeermiddel weggeworpen worden in overeenstemming met de wettelijke voorschriften.



Oogverbinding/directe verbinding

De oogverbinding kan over 90° roteren zodat een directe verbinding tussen de takel en de loopkat mogelijk wordt. Dit zonder gebruik van een haak of oog. Deze directe verbinding mag enkel door een geautoriseerde distributeur worden uitgevoerd.

Als het product - op gelijk welke manier - wordt aangepast, of wanneer het gecombineerd wordt met een niet-compatibel product of niet-compatibele component dan dragen wij geen verantwoordelijkheid voor de gevolgen voor wat betreft de veiligheid van het product.

Inspectie en onderhoudsinstructies

Veiligheidsinstructies

Verwijder alle spanning met de gepaste middelen van de balktrolley alvorens de inspectie en het onderhoudswerk uit te voeren.

Intervallen van de inspectie Voer een inspectie door een expert uit vóór de ingebruikname	Onderhoud en inspectiewerk
Dagelijks	Visuele inspectie van de rolwielen (op tekenen van scheuren en vervorming) Visuele inspectie van de ketting Werking van de eenheid Aanpassingsbereik, visuele inspectie van de zijwaartse speling van de spoorbreedte
Driemaandelijks	De rolwielen zijn voorzien van kogellagers die gesmeerd zijn voor de hele levensduur
Om de zes maanden	Controleer de toestand van de handketting (verwijder scherpe hoeken aangezien deze een risico op verwonding vormen) Controleer de schroefverbindingen. Smeer de ingrijping op de rolwielen en aandrijfteenheid.
Jaarlijks	Controleer of het kenmerkenplaatje volledig leesbaar is. Laat de jaarlijkse test uitvoeren door een expert

De onderhoudsduur van de eenheid is beperkt, versleten onderdelen moeten onmiddellijk vervangen worden door een expert.

Neem contact op met uw verdeler voor reserveonderdelen in het algemeen.

Probleem	Oorzaak	Onderhoud en inspectiewerk
De balktrolley is moeilijk te verplaatsen.	De lagers en ingrijping werden niet gesmeerd.	Visuele inspectie van de rolwielen (op tekenen van scheuren en vervorming)
	Vuil of ander vreemd materiaal op de laadbalk.	Visuele inspectie van de ketting Werking van de eenheid
	Vervormde balk	Aanpassingsbereik, visuele inspectie van de zijwaartse speling van de spoorbreedte

Instructie grijs etiket

Om uw nieuwe POWERTEX loopkat te veranderen naar Black Line:

Wanneer het product moet gebruikt worden in donkere omgevingen, voeg dan het grijs etiket op deze manier toe aan het identificatieplaatje van het product.

De gegevens op het identificatieplaatje moeten STEEDS zichtbaar zijn en mogen NIET bedekt worden.

Wegwerpen:



Als de trolley uit gebruik wordt genomen moeten de onderdelen van het blok en de takel gerecycleerd of weggeworpen worden in overeenstemming met de wettelijke voorschriften.

Disclaimer

Wij behouden ons het recht voor om productontwerp, materialen, specificaties of instructies te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verplichting aan anderen.

Als het product op enigerlei wijze wordt gewijzigd, of als het wordt gecombineerd met een niet-passend product/onderdeel, zijn wij niet verantwoordelijk voor de gevolgen met betrekking tot de veiligheid van het product.

Conformiteitsverklaring

SCM Citra OY

Asessorinkatu 3-7

FI-20780 Kaarina

Finland

www.powertex-products.com

verklaart hierbij dat het HIERBOVEN beschreven POWERTEX-product in overeenstemming is met EG-machinerichtlijn 2006/42/EG & EN 13157.

CertMax+

The CertMax+ system is a unique leading edge certification management system which is ideal for managing a single asset or large equipment portfolio across multiple sites. Designed by the Lifting Solutions Group, to deliver optimum asset integrity, quality assurance and traceability, the system also improves safety and risk management levels.

CertMax

Marking

The POWERTEX Trolley is equipped with a RFID (Radio-Frequency Identification) tag, which is a small electronic device, that consist of a small chip and an antenna. It provides a unique identifier for the product.



The POWERTEX Trolleys are **CE** and **UKCA** marked.

Standard: EN 13157



User Manuals

You can always find the valid and updated User Manuals on the web. The manual is updated continuously and valid only in the latest version.

NB! The English version is the Original instruction.

The manual is available as a download under the following link:
www.powertex-products.com/manuals



Product compliance and conformity

SCM Citra OY
Asessorinkatu 3-7
20780 Kaarina
Finland
www.powertex-products.com



POWERTEX

www.powertex-products.com