

GB Instruction for use
FI Käyttöohje

POWERTEX



Aluminum Lever Hoist PALH-S1

User Manual



POWERTEX Lever Hoist PALH-S1 0,25 – 3 ton

Instruction for use (GB) (Original instructions)

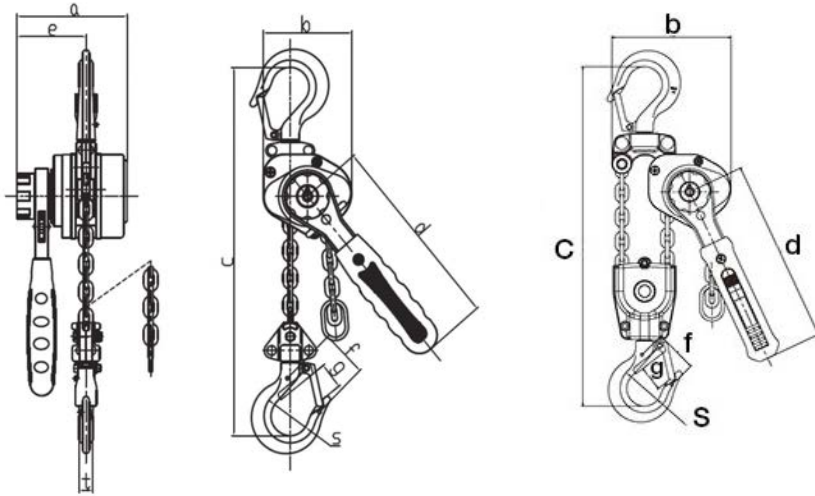
Read through these user instructions before using the lever hoist. Improper operation may lead to hazardous situations.

General safety provisions

- Only to be used by trained operator.
- Do not use in explosive or corrosive environment.
- Temperature range: -10°C up to +50°C.
- Check the function of the lever hoist before use. See “Daily checks” on page 4.
- Do not exceed the maximum load.
- Full function of the brake system can only be secured at a minimum load of 30 kg for capacities (WLL) up to 1 ton, and for capacities (WLL) above 1 ton, the minimum load to be greater than 3% of the rated capacity (WLL).
- Handle the lever hoist with care. Do not throw the hoist about or let it fall to the ground.
- Do not use the lever hoist for welding work where it is exposed to welding spatter or current.
- The lever hoist block must not be used for lifting persons.

0,25 - 1,5 t

3,0 t



Data

Art No	Model	WLL ton	Hand force max. (N)	Load chain (mm)	Number of falls	Weight* (kg)	Weight** (kg)
16.20PALHS10025030	PALH-S1/250KG	0,25	290	3 x 9	1	1,45	1,95
16.20PALHS10050030	PALH-S1/500KG	0,5	270	4 x 12	1	2,50	3,30
16.20PALHS10075030	PALH-S1/750KG	0,75	330	5 x 15	1	3,40	4,30
16.20PALHS10150030	PALH-S1/1500KG	1,5	420	7,1 x 20,1	1	6,27	8,20
16.20PALHS10300030	PALH-S1/3000KG	3,0	430	7,1 x 20,1	2	9,11	12,4

Last 3 digits indicate the lifting height. For example 030 = 3,0 m
 *Weight for hoist with 1,5 m lift. **Weight for hoist with 3,0 m lift.

Dimensions

WLL ton	a (mm)	b (mm)	c (mm)	d (mm)	e (mm)	f (mm)	g (mm)	s (mm)	t (mm)
0,25	87	68	200	145	55,5	35,5	21	32	11
0,5	100,5	81	250	160	62,5	42	24,5	34,5	12
0,75	105	92	260	180	64	42	28,5	35,5	14
1,5	122	109	330	220	68,5	52	35	42,5	21,5
3,0	122	160	432	220	68,5	61,9	43	50	24,5

Safety factor: 4:1.
 Static test coefficient: WLL x 1,5.
 Generally according to EN 13157.

Function

Pulling through the unloaded chain

Make sure the chain is unloaded and set the selector to neutral position (N). Pull the chain through by hand to the desired position.



Warning! If the selector is in position UP or DOWN when the chain is pulled, the lever may rotate like a propeller, which could be dangerous.



Warning! If the lever hoist is used on a load which is too light, the brake function will not engage. The load must be at least 3% of maximum load. For example a minimum load of 30 kg is necessary to engage the brake on a 1 tonne hoist. For light loads choose a smaller lever hoist.

If it proves impossible to pull the chain through despite the selector being in neutral, it may be necessary to release the brake first, by turning the brake wheel anti-clockwise. If this does not help, set the selector to position DOWN, load the chain slightly and jerk the lever in clockwise direction. Then try again without load but with the selector in neutral.

Suspension of lever hoist

Make sure the hoist is suspended from an eye, shackle or similar with sufficient bearing capacity. With the chain tightened, both hooks must be in line (Fig. 3a).



NB! Neither hoist, hooks nor chain may be subjected to bending stresses (Figs. 3b and c and Fig. 4).

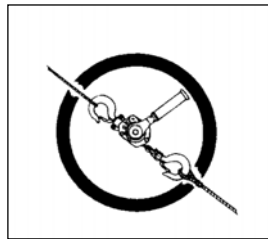


Fig 3 a

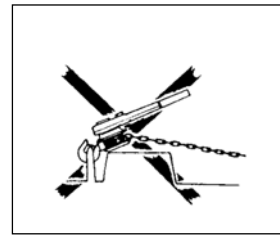


Fig 3 b

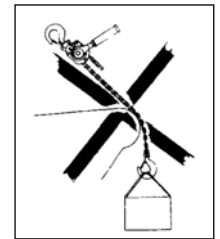


Fig 3 c

Attachment of loads

Check the equipment well before use. Improper attachment of loads can be highly dangerous (see Figs. 4 a–e).



Only use straps and slings of sufficient load capacity. Make sure the load is not anchored to the floor/ground or is otherwise fixed before making the lift.

Lifting/pulling

With the selector in position UP, operate the lever to tighten the chain. Check for safety before lifting the load to the desired position. If the load is too light to be lifted, hold onto the brake wheel so you hear the snapping sound. You will then be able to lift the load with just one hand. If the lever is released while lifting, the load will be held in its current position by the reaction brake. The lever hoist can also be used for pulling and fixing loads.



Fig 4 a

The sling is applying load to the hook tip!

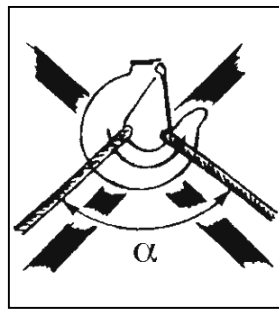


Fig 4 b

Excessive top angle on sling!
 α max. 60°

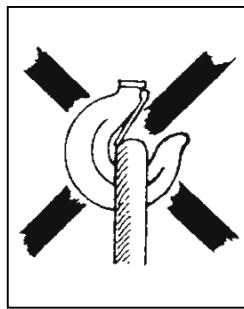


Fig 4 c

Hook latch obstructed!

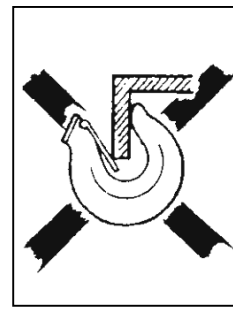


Fig 4 d

Hook tip subject to additional bending stress!

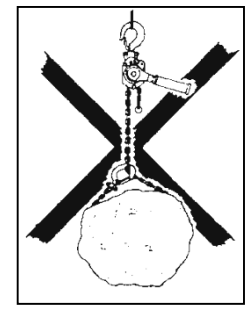


Fig 4 e

Load chain must not be used as a sling!

Further safety precautions

- Never lengthen the lifting lever with a pipe or similar. Use only hand power on the lever. If the load seems too heavy, use a bigger lever hoist or reduce the load.
- Make sure no-one stands beneath a hanging load.
- Do not raise or lower so far that the load hook or the stop eye hits the block housing.
- Do not set the selector to neutral under load.
- The block must not be subjected to dynamic stresses, for example where a load connected to the block is launched from a height.
- Do not leave a block with a suspended load unattended.

Lowering

With the selector in DOWN position, operate the lever to lower the load. Wait until the chain has been completely freed of load before moving the selector to Neutral (N) to rapidly pull out the chain. (See "Pulling through the unloaded chain").

Warning: Do not overload the brake by prolonged lowering. It may cause brake function to fail.

Multiple lifting

Multiple lifting presents special risks. This is when two or perhaps more hoists are used simultaneously for the same load. Danger to persons and material damage can arise due to dynamic stresses and uneven load distribution causing individual hoists to become overloaded. A competent person with experience in multiple lifting must therefore supervise this type of lifting tasks.

The total weight of the target object and its load distribution must be known or calculated.

For a variety of reasons, the centre of gravity can be difficult to determine, and thus so will the distribution of the load each hoist must bear. In cases where heavy, bulky loads must be handled and it is not possible to estimate all factors correctly, the max working load limit (WLL) of each hoist must be reduced by at least 25%.

Daily checks

After every working day on which the lever hoist has been used, the following should be checked:

- Is the lever hoist deformed or otherwise damaged? Are any parts missing?
- Is any deformation or other damage visible on the suspension device (eye, shackle, bolt or similar)?
- Are the hooks intact or have any hooks opened? Are the hook latches correct and functional?
- The selector must work without problems.
- Wipe down the lever hoist and oil the chain as required.
- The chain must be undamaged, i.e. no signs of wear and no deformed or otherwise damaged links.
- The chain must not be kinked or twisted.
- The chain stop must free of deformation or other damage.
- The brake function must be intact.

In the event of faults or failures, the hoist must be repaired and carefully checked by a specialist before reuse.

Continuous maintenance - lubrication

Oil the hook latches and bearings. Grease the pawl and ratchet and also the gear. Lubrication must be sparingly and carefully applied so no grease gets on the brake disk. Oil the chain for longer life.

Periodic checks

Periodic checks are normally carried out yearly to detect and remedy any faults. If required (e.g. high frequency of use), more frequent checks may be carried out. See "Checklist for periodic checks". Measure hooks and chain to detect any changes in shape.

Hook checks (see fig 6 and Table 2)

Opening dimension E on the hooks is important. A hook with too large a maximum dimension has been exposed to overloading or overheating. It therefore does not have the necessary load capacity. The hooks may also have been exposed to long-term wear (dimension K).

Hooks must be discarded and replaced if:

- the maximum E value is exceeded (according to Table 2)
- the minimum K value falls short (according to Table 2)
- the hook is cracked, deformed or otherwise damaged.

Defective hooks must be replaced before using the lever hoist again!

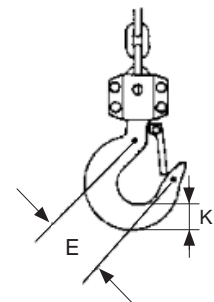


Fig. 6 Load hook

Table 2 Hook dimensions

Max. load ton	0,25	0,5	0,75	1,5	3,0
Model	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1
Dimension E nominal mm	35,47	41,70	41,56	52,08	62,0
Dimension E max. mm	38,29	44,84	44,69	55,73	66,5
Dimension K nominal mm	12,9	15,6	20,0	26,5	31,2
Dimension K min mm	11,6	14,0	18,0	23,8	28,0

Check measurement of chain (See Fig. 7 and table 3)

Inspect the chain over its whole length to detect any deformed or otherwise damaged links. Make a check measurement of suspect links. Measure the worn areas. Also, every 300 mm (normally), take check measurements of the internal length of 5 links (pitch dimension 5xP according to Table 3).

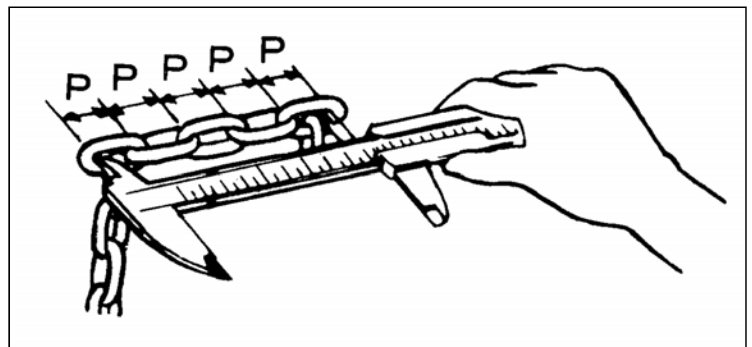


Fig 7 Checking chain dimensions

Table 3 Chain dimensions

Max. load ton	0,25	0,5	0,75	1,5	3,0
Model	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1
Link diameter nominal mm	3,0	4,0	5,0	7,1	7,1
Link diameter min. mm	2,7	3,6	4,5	6,4	6,4
Pitch dimension (5xP) nominal mm	45,0	60,0	85,0	100,5	100,5
Pitch dimension (5xP) max. mm	46,3	61,8	87,5	103,5	103,5

The chain must be discarded and replaced if:

- cracks are detected on any link
- any link is deformed or otherwise damaged
- The minimum value of any link's diameter falls short
- the maximum value of the pitch dimension is exceeded at any point
- the chain is damaged by overheating or has been affected by weld splatter

Chains must **not** be repaired – they must be replaced by a new original chain. If it is desired to lengthen the chain, it must be replaced by a new and longer chain.

Replacement of the chain shall be performed professionally by an authorized repairer and the chain must meet the requirements stated in the standard EN 818-7, Grade T from the following manufacturers: Chaineries Limousines, Pewag, Kito Chain, Retezarna or Rud.

Repairs

The lever hoist must not be modified. Repairs must be carried out by specialists. Damaged parts must only be replaced with original Powertex spare parts. Order them through your dealer.

Checklist for periodic checks (normally yearly – more frequently if necessary)

Daily	Yearly	Inspection items	Inspection method	Note
Labels				
X	X	Rating plate	Visual	If the plate is hard to read - replace it
Function				
X	X	Raising and lowering function	Test without load	A low snapping noise should be audible
-	X	Raising and lowering function	Test with 125% of rated load over a distance of min. 300 mm.	The lever runs easily. Load chain sprocket and chain work well together Brake works. The chain does not twist or tangle Hand pulling on the lever feels even
X	X	Selector	Operation	Easy to reset
X	X	Pulling through	Operation	Function
Hooks				
X	-	Hook opening	Visual Measurement	Looks normal See Fig. 6 and Table 2
-	X			
X	X	Deformation	Visual	No visible deformation
X	X	Hook bearing	Visual	No abnormal play
X	-	Wear, cracks, deformation and corrosion	Visual Measurement	No visible damage See Fig. 6 and Table 2
-	X			
X	X	Hook latches	Visual	Works, spring undamaged
Chain				
X	-	Pitch	Visual Measurement	Looks normal. Measure in case of doubt. See Fig. 7 and Table 3
-	X			
X	-	Wear	Visual Measurement	Looks problem-free. Measure in case of doubt. See Fig. 7 and Table 3
-	X			
X	X	Deformation	Visual	No deformation. Measure in case of doubt.
X	X	Cracks etc.	Visual	No cracks
X	X	Rust	Visual	No rust
Housing				
X	X	Housing	Visual	No deformation and no rust
-	X	Operating lever	Visual	No deformation
-	X	Load chain sprocket	Visual after dismantling	No serious wear or cracks. No fractures or deformation
-	X	Bearings	Visual, testing	No damage, smooth running
-	X	Gears	Visual after dismantling	No serious wear or fractures
X	X	Chain stop	Visual	Must be free of deformation
Screws				
X	X	Screws, nuts, rivets, cotters etc.	Visual	Must not be missing. Tighten loose items. Replace as necessary
Brake				
-	X	Brake disk	Visual	Replace if worn
-	X	Brake screw	Visual	No serious wear
-	X	Pawl and ratchet	Visual	Replace worn parts. Carefully lubricate with grease.

POWERTEX Viputalja PALH-S1 0,25 – 3 ton Käyttöohje (FI)

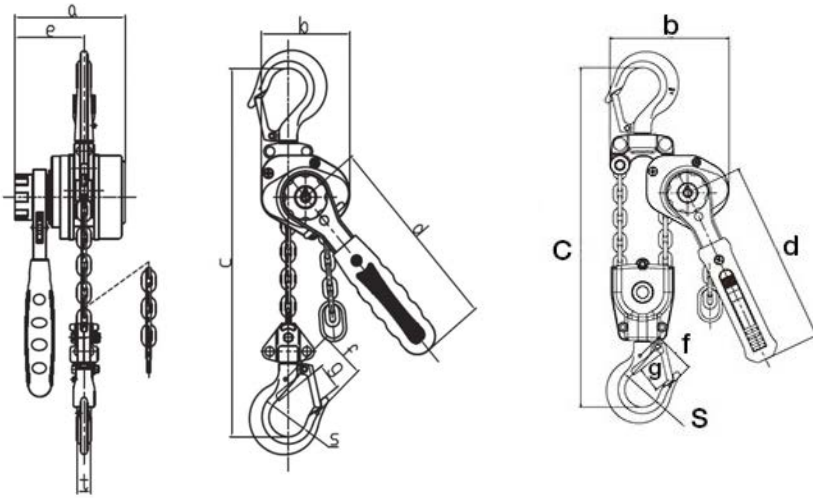
Lue tämä käyttöohje ennen kuin otat viputaljan käyttöön. Virheellinen käyttö voi aiheuttaa vaaroja!

Yleiset turvaohjeet

- Käytetään vain koulutetun henkilön toimesta
- Älä käytä räjähdysvaarallisessa tai syövyttävässä ympäristössä
- Käyttölämpötila: -10°C - +50°C.
- Tarkista talja ennen käyttöä ja kokeile, että se toimii. Ks: "Päivittäistarkastus", sivu 8.
- Älä kuormita maksimikuormitusta enempää!
- Jarrutusjärjestelmän voidaan taata toimivan täydellä teholla vasta, kun minimikuormaa on 30 kg nimelliskuorman (WLL) ollessa yksi (1) tonni tai vähemmän. Kun nimelliskuorma (WLL) ylittää yhden (1) tonnin, minimikuorman tulisi olla yli 3% nimelliskuormasta (WLL).
- Käsittele taljaa varovasti. Älä heitele sitä äläkä raahaa sitä pitkin maata.
- Älä käytä taljaa hitsaustöissä, jotta se ei altistuisi hitsausroiskeille eikä sähkövirralle.
- Taljaa ei saa käyttää ihmisten nostamiseen.

0,25 - 1,5 t

3,0 t



Tekniset tiedot

Tuotekoodi	Malli	WLL t	Käyttövoima max (kg)	Nostokettinki (mm)	Ketjukertoja	Paino* (kg)	Paino** (kg)
16.20PALHS10025030	PALH-S1/250KG	0,25	290	3 x 9	1	1,45	1,95
16.20PALHS10050030	PALH-S1/500KG	0,5	270	4 x 12	1	2,50	3,30
16.20PALHS10075030	PALH-S1/750KG	0,75	330	5 x 15	1	3,40	4,30
16.20PALHS10150030	PALH-S1/1500KG	1,5	420	7,1 x 20,1	1	6,27	8,20
16.20PALHS10300030	PALH-S1/3000KG	3,0	430	7,1 x 20,1	2	9,11	12,4

Kolme viimeistä numeroa ilmaisee nostokorkeuden, esim. 030 = 3,0 m
*Nostolaitteen paino 1,5 m hissillä. **Nostolaitteen paino 3,0 m hissillä..

Mitat

WLL ton	a (mm)	b (mm)	c (mm)	d (mm)	e (mm)	f (mm)	g (mm)	s (mm)	t (mm)
0,25	87	68	200	145	55,5	35,5	21	32	11
0,5	100,5	81	250	160	62,5	42	24,5	34,5	12
0,75	105	92	260	180	64	42	28,5	35,5	14
1,5	122	109	330	220	68,5	52	35	42,5	21,5
3,0	122	160	432	220	68,5	61,9	43	50	24,5

Varmuuskerroin: 4:1.

Staattisen kokeen kerroin: WLL x 1,5.

Yleisesti EN 13157 mukaan.

Toiminta

Kuormittamattoman ketjun läpivetäminen

Varmista että ketju on kuormittamaton ja aseta valintakytkin vapautusasentoon (N). Vedä ketju kädellä haluttuun asemaan.



Varoitus! Jos valintakytkin on YLÖS- tai ALAS-asennossa kun ketjua vedetään, valintakiekko voi pyöriä ja aiheuttaa vaaran.



Varoitus! Jos käytät vipupaljaa liian kevyellä kuormalla, jarru ei toimi. Tarvitaan vähintään 3% enimmäiskuormasta. Esimerkiksi 1 tonnin taljan jarru ei toimi, ellei kuorma paina vähintään 30 kg. Jos kuorma on kevyt, valitse pienempi vipupalja!

Jos ketjua ei voi vetää taljan läpi vaikka valintakytkin on vapautusasennossa, kokeile aluksi irrottaa jarru kääntämällä valintakiekkoa vastapäivään. Jos tämä ei auta, aseta valintakytkin ALAS-asentoon, kuormita ketjua jonkin verran ja aseta valintakytkin vastapäivään. Kokeile sitten uudestaan ilman kuormaa valintakytkin vapautusasennossa.

Vipupaljan ripustaminen

Varmista että talja ripustetaan riittävän kantokykyiseen silmukkaan, sakkeliin ym. Kun ketju on kiristetty, koukkujen on oltava linjassa keskenään (kuva 3 a).



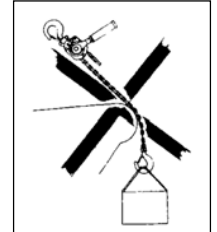
Huom! Taljaa, koukkuja ja ketjua on varjeltava sellaisilta rasituksilta, jotka aiheuttavat vääntymistä (kuva 3 b ja c sekä 4).



Kuva 3 a



Kuva 3 b



Kuva 3 c

Kuormankiinnitys

Tarkista laitteisto hyvissä ajoin ennen käyttöä. Virheet kuormankiinnityksessä voivat aiheuttaa vakavia vaaroja (ks. kuvat 4 a-e).



Käytä riittävän kantavia kuormankiinnitysvälineitä ja silmukoita. Varmista että kuormaa ei ole ankkuroitu lattiaan/maahan eikä se ole jumissa kun nosto alkaa.

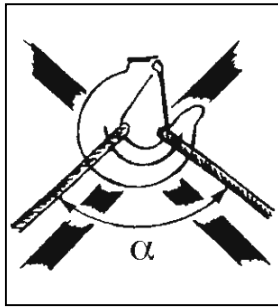
Nosto/veto

Kun valintakytkin on asennossa YLÖS vipua käännetään niin että ketju kiristyy ylös. Tarkista turvallisuus ennen kuin kuorma nostetaan haluttuun asemaan. Jos kuorma on liian kevyt käännettäväksi, pidä kiinni valintakiekosta niin että kuulet napsauksen. Sen jälkeen voit kääntää vain yhdellä kädellä. Jos päästät vivun irti noston yhteydessä, jarru pitää kuorman silti paikallaan. Vipupaljaa voidaan käyttää myös kuormien vetämiseen.



Kuva 4 a

Silmukka kuormittaa koukun kärkeä!



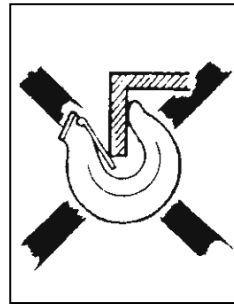
Kuva 4 b

Yläkulma liian suuri silmukassa!
α maks. 60°



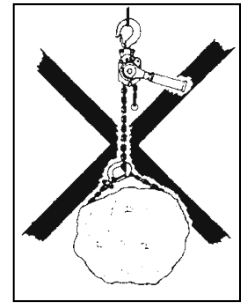
Kuva 4 c

Koukun lukko estetty!



Kuva 4 d

Koukun kärkeen vaikuttaa lisäksi vääntävä kosketusrasitus!



Kuva 4 e

Kuormaketjua ei saa käyttää silmukkana!

Muita turvatoimia

- Älä koskaan pidennä kääntövipua putkella tms. Vipuun saa käyttää vain käsivoimaa! Jos käyttö tuntuu liian raskaalta, vähennä kuormaa tai valitse suurempi talja.
- Varmista, että kukaan ei oleskele riippuvan kuorman alla!
- Älä nosta liian paljon, jotta koukku tai pysäytyslenkki eivät osu taljan koteloon.
- Älä aseta vaihtokytintä vapautusasentoon kuormituksen aikana.
- Taljaa ei saa altistaa dynaamiselle rasitukselle esimerkiksi siten että taljaan kytketty kuorma tiputetaan korkealta.
- Älä koskaan jätä riippuvaa kuormaa vartioimatta.

Alaslasku

Kun valintakytkin on asennossa ALAS, vipua käännetään niin että kuorma laskeutuu. Kun ketjusta on kokonaan poistettu kuormitus, valintakytkin viedään vapautusasentoon (N) jotta ketju voidaan nopeasti vetää läpi. (Ks. ”Kuormittamattoman ketjun läpivetäminen”).

Varoitus: Älä ylikuormita jarrua pitkästä ajasta kuorman laskua. Se voi vahingoittaa jarrua.

Nostaminen usealla nostolaitteella

Usealla nostolaitteella nostamiseen liittyy erityisiä riskejä. Kuorman nostamiseen käytetään tällöin samanaikaisesti kahta tai useampaa taljaa. Dynaaminen rasitus ja epätasainen kuorman jakautuminen voivat aiheuttaa yksittäisten taljojen ylikuormittamisen, jolloin seurauksena voi olla henkilöihin kohdistuvia vaaroja ja aineellisia vahinkoja. Siksi tämän tyyppisiä nostotoita tulee olla valvomassa pätevä henkilö, jolla on kokemusta usealla nostolaitteella nostamisesta.

Nostettavan kohteen kokonaispaino ja kuormituksen jakautuminen tulee olla tiedossa tai nämä tiedot tulee laskea.

Monista eri syistä massakeskipiste ja siten myös kunkin taljan kannatteleman kuormituksen jakautuminen voi olla vaikea määrittää. Jos käsiteltävänä on raskaita, suuria kuormia, eikä kaikkia tekijöitä ole mahdollista arvioida oikein, kunkin vipupaljan enimmäistyökuormaa (WLL) tulee pienentää vähintään 25%:lla.

Päivittäistarkastus

Joka päivä ennen taljan käyttöä on otettava huomioon seuraavat asiat:

- Onko talja vääntynyt tai muuten vahingoittunut? Puuttuuko yksi tai useampia osia?
- Näkyykö vääntymisen tai muun vaurioitumisen merkkejä ripustusvälineistössä (silmukka, sakkeli, pultti tms.)?
- Ovatko koukut kunnossa tai onko jokin niistä vääntynyt?
- Ovatko koukkujen salvat kunnossa ja toimintakykyisiä?
- Valintakytkimen on toimittava virheettömästi.
- Pyyhi talja kuivaksi ja öljyä ketju tarvittaessa.
- Ketjun on oltava vahingoittumaton, ts. se ei saa olla kulunut, eikä siinä saa olla vääntyneitä tai muuten vahingoittuneita lenkkejä.
- Ketju ei saa olla kiertynyt.
- Ketjulukon on oltava vääntymätön ja vahingoittumaton.
- Jarrujen pitää olla kunnossa.

Jos taljassa on vikoja tai puutteita, se on tarkastettava huolella ja annettava tarvittaessa asiantuntijan korjattavaksi ennen kuin se otetaan uudelleen käyttöön.

Jatkuva ylläpito - voitelu

Öljyä koukkujen salvat ja leikarit. Lukituskoukku ja -pyörä sekä vaihteisto voidellaan rasvalla. Voideltaessa on oltava varovainen jotta voiteluainetta ei päädy jarrulevylle. Ketjun öljyminen pidentää sen käyttöikää.

Säännöllinen tarkastus

Säännöllinen tarkastus tehdään normaalisti vuosittain, jotta mahdolliset puutteet löydetään ja korjataan. Tarvittaessa (esim. usein käytettäessä) tehdään tarkastuksia useammin. Katso "Säännöllisen tarkastuksen kohdelista". Koukkuja ja ketjua täytyy tarkkailla mahdollisten muodonmuutosten löytämiseksi.

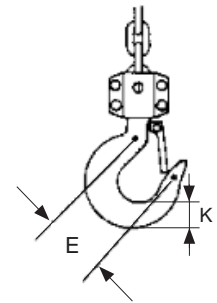
Koukun tarkastus (ks. kuva 6 ja taulukko 2)

Koukkujen avautuma E on tärkeä. Jos koukku on liian avoin, se on ollut alttiina ylikuormitukselle tai kuumuudelle. Siksi sen kantokyky on riittämätön. Koukut ovat voineet myös joutua alttiiksi pitkäaikaiselle kulumiselle (mitta K).

Koukku on poistettava käytöstä ja vaihdettava uuteen jos:

- E-mitan maksimiarvo ylitetään (taulukon 2 mukaan)
- K-mitan minimiarvo alitetaan (taulukon 2 mukaan)
- koukussa on halkeama tai se on vääntynyt tai muuten vahingoittunut.

Viallinen koukku on vaihdettava ennen kuin viputaljaa taas käytetään!



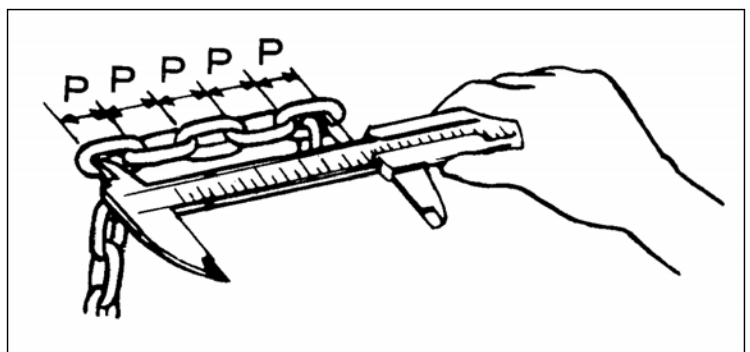
Kuva 6

Taulukko 2 Koukkumitat

Maksimikuorma tonnia	0,25	0,5	0,75	1,5	3,0
Malli	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1
Mitta E nimellisesti mm	35,47	41,70	41,56	52,08	62,0
Mitta E enintään mm	38,29	44,84	44,69	55,73	66,5
Mitta K nimellisesti mm	12,9	15,6	20,0	26,5	31,2
Mitta K vähintään mm	11,6	14,0	18,0	23,8	28,0

Ketjun mittaus (ks. kuva 7)

Tarkista ketju koko pituudeltaan mahdollisten vääntyneiden tai muuten vahingoittuneiden lenkkien löytämiseksi. Mittaa epäilyttävät lenkit kulutuskohdista. Mittaa myös 300 mm:n välein (normaalitapauksissa) viiden lenkin sisäinen pituus (jakautumismitta 5xP taulukon 3 mukaan).



Kuva 7 Ketjun mittaus

Taulukko 3 Ketjumitat

Maksimikuorma tonnia	0,25	0,5	0,75	1,5	3,0
Malli	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1
Lenkin halkaisija nimellisesti mm	3,0	4,0	5,0	7,1	7,1
Lenkin halkaisija vähintään mm	2,7	3,6	4,5	6,4	6,4
Jakautumismitta (5xP) nimellisesti mm	45,0	60,0	85,0	100,5	100,5
Jakautumismitta (5xP) enintään mm	46,3	61,8	87,5	103,5	103,5

Ketju on poistettava käytöstä ja vaihdettava uuteen, jos:

- jossain lenkissä havaitaan halkeama
- jokin lenkki on vääntynyt tai muuten vahingoittunut
- jokin lenkki alittaa halkaisijan minimiarvon
- jakautumismitan maksimiarvo ylittyy jossain kohtaa.
- ketju on vahingoittunut kuumuuden tai hitsausriskeiden vaikutuksesta.

Ketjua ei saa korjata – se on vaihdettava uuteen alkuperäiseen ketjuun. Jos ketjua halutaan pidentää, se on vaihdettava kokonaan uuteen pidempään ketjuun.

Vaihto ketjun suorittaa ammattimaisesti valtuutetun korjaamon ja ketju on täytettävä esitetty standardin EN 818-7, Luokka T seuraavien valmistajien: Chaineries Limousines, Pewag, Kito Chain, Retezarna tai Rud.

Korjaukset

Pylpyrään ei saa tehdä muutostöitä. Korjaukset on jätettävä asiantuntijan tehtäväksi. Vaihda vahingoittuneet osat ainoastaan Powertexn alkuperäisiin osiin. Tilaa osat jälleenmyyjältä.

Säännöllisen tarkastuksen kohdelista (normaalisti vuosittain – tarvittaessa useammin)

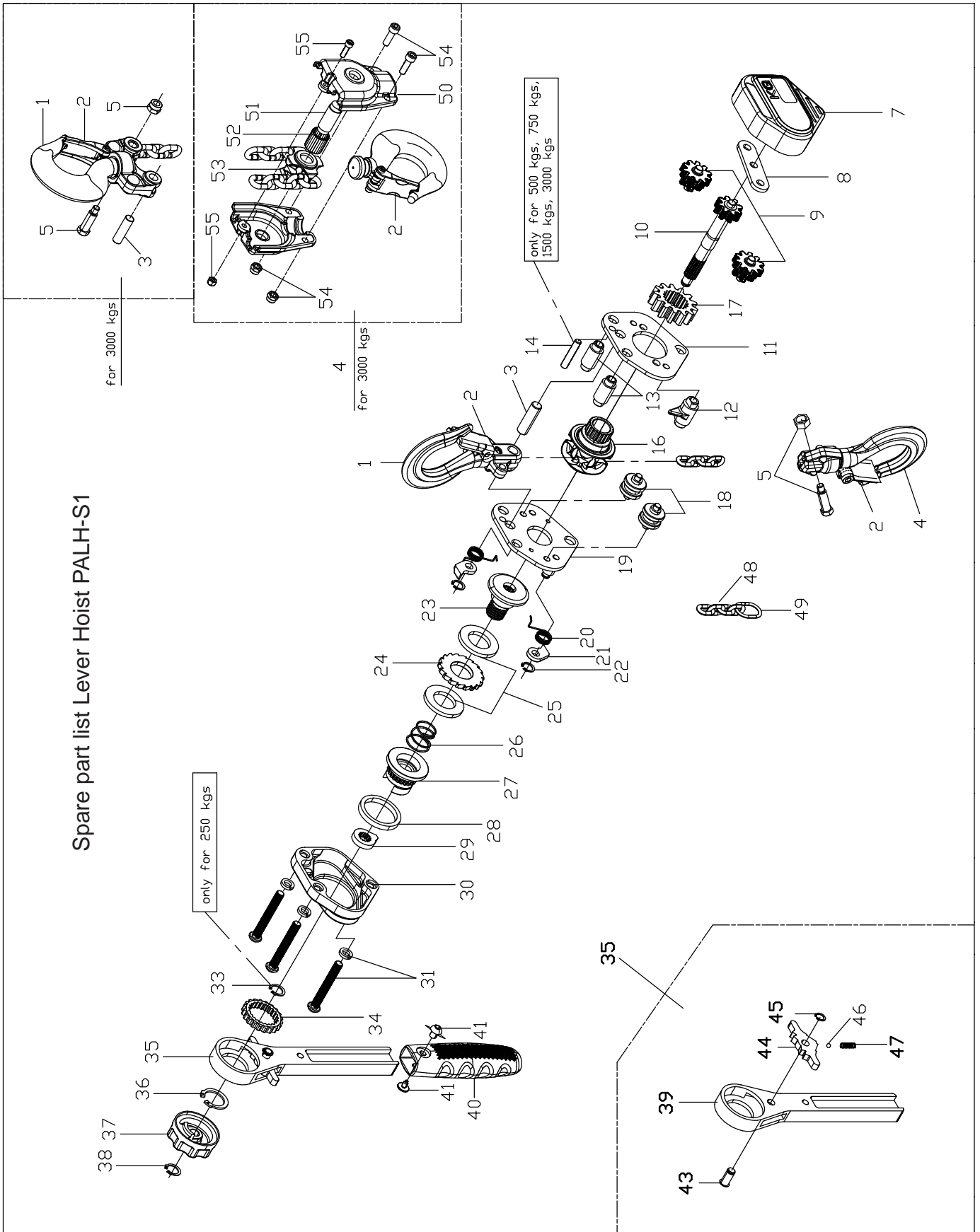
Päivittäin	Vuosittain	Tarkastuskohteet	Tarkastustapa	Huomio
Merkintä				
X	X	Tyypikilpi	Silmämääräisesti	Jos kilpi on vaikealukuinen, vaihda
Toiminta				
X	X	Nosto- ja laskutoiminto	Kokeile ilman kuormaa	Pehmeästi napsahdavan äänen tulee kuulua
-	X	Nosto- ja laskutoiminto	Koekuormitus 1,25 x työkuorma vähintään 300 mm etäisyydellä	Vipu toimii kevyesti. Akselipyörä ja ketju toimivat hyvin yhdessä. Jarru toimii. Ketju ei väännä eikä sotkeudu. Vivun käsivoima on tasainen.
X	X	Vaihtokytkin	Ohjaus	Vaihto helppoa
X	X	Kettingin veto koneiston läpi	Ohjaus	Toiminta
Koukut				
X	-	Koukun aukeama	Silmämääräisesti	Näyttää normaalilta
-	X		Mittaa	Ks. kuvaa 6 ja taulukkoa 2
X	X	Vääntymä	Silmämääräisesti	Ei näkyvää vääntymää
X	X	Koukun laakerointi	Silmämääräisesti	Ei epänormaalia klappia
X	-	Kuluma, halkeamat, vääntymä ja korroosio	Silmämääräisesti	Ei näkyviä vaurioita
-	X		Mittaa	Ks. kuvaa 6 ja taulukkoa 2
X	X	Koukun salvat	Silmämääräisesti	Toimii, jouset vahingoittumattomia
Ketju				
X	-	Venymä	Silmämääräisesti	Näyttää normaalilta. Mittaa jos epäilyttää.
-	X		Mittaa	Ks. kuvaa 7 ja taulukkoa 3
X	-	Kuluminen	Silmämääräisesti	Näyttää virheettömältä. Mittaa jos epäilyttää
-	X		Mittaa	Ks. kuvaa 7 ja taulukkoa 3
X	X	Vääntymä	Silmämääräisesti	Ei vääntymää. Mittaa jos epäilyttää
X	X	Halkeamat ym.	Silmämääräisesti	Ei halkeamia
X	X	Ruoste	Silmämääräisesti	Ei ruostetta
Kotelo				
X	X	Kotelo	Silmämääräisesti	Ei vääntymää eikä ruostetta
-	X	Kääntövipu	Silmämääräisesti	Ei vääntymää
-	X	Akselipyörä	Silmämääräisesti purkamisen jälkeen	Ei vakavaa kulumaa eikä halkeamia. Ei murtumia eikä vääntymää.
-	X	Laakeroinnit	Silmämääräisesti, kokeile	Ei vaurioita, toimii kevyesti
-	X	Vaihteisto	Silmämääräisesti purkamisen jälkeen	Ei vakavaa kulumaa eikä murtumia
X	X	Ketjustoppari	Silmämääräisesti	Ei puutu, ei vääntynyt
Ruuvit				
X	X	Ruuvit, mutterit, niitit, tapit ym.	Silmämääräisesti	Mitään ei saa puuttua. Löystyneet kiristetään. Vaihda tarvittaessa
Jarru				
-	X	Jarrulevy	Silmämääräisesti	Vaihda kulunut jarrulevy
-	X	Jarruruuvi	Silmämääräisesti	Ei vakavaa kulumista
-	X	Salpa ja ratas	Silmämääräisesti	Vaihda kuluneet osat Voitele varovasti rasvalla

POWERTEX Lever Hoist PALH-S1 – Spare parts

When ordering spare parts, specify model, WLL, part number and the quantity needed.

When ordering chain, also specify lifting height.

If the load chain has been damaged or worn out the load sheave probably has to be replaced.



Pos	Description	Qty	250 kg	500 kg	750 kg	1500 kg	3000 kg
1	Top hook assembly (incl. #2)	1	16.20PALHS10250-1	16.20PALHS10500-1	16.20PALHS10750-1	16.20PALHS11500-1	
2	Safety latch kit	2	16.20PALHS10250-2	16.20PALHS10500-2	16.20PALHS10750-2	16.20PALHS11500-2	
3	Top hook shaft	2	16.20PALHS10250-3	16.20PALHS10500-3	16.20PALHS10750-3	16.20PALHS1150-3	~
4	Bottom hook assembly (incl. 2#)	1	16.20PALHS10250-4	16.20PALHS10500-4	16.20PALHS10750-4	16.20PALHS1150-4	~
5	Chain pin and locking nut	1	16.20PALHS10250-5	16.20PALHS10500-5	16.20PALHS10750-5	16.20PALHS1150-5	~
7	Gear case	1	16.20PALHS10250-7	16.20PALHS10500-7	16.20PALHS10750-7	16.20PALHS1150-7	~
8	Reinforced plate	1	16.20PALHS10250-8	16.20PALHS10500-8	16.20PALHS10750-8	16.20PALHS1150-8	~
9	Load gear	2	16.20PALHS10250-9	16.20PALHS10500-9	16.20PALHS10750-9	16.20PALHS1150-9	~
10	Driving pinion	1	16.20PALHS10250-10	16.20PALHS10500-10	16.20PALHS10750-10	16.20PALHS1150-10	~
11	Right side plate	1	16.20PALHS10250-11	16.20PALHS10500-11	16.20PALHS10750-11	16.20PALHS1150-11	~
12	Chain stripper	1	16.20PALHS10250-12	16.20PALHS10500-12	16.20PALHS10750-12	16.20PALHS1150-12	~
13	Stay bolt	2	16.20PALHS10250-13	16.20PALHS10500-13	16.20PALHS10750-13	16.20PALHS1150-13	~
14	Pin	1	-	16.20PALHS10500-14	16.20PALHS10750-14	16.20PALHS1150-14	~
16	Load gear	1	16.20PALHS10250-16	16.20PALHS10500-16	16.20PALHS10750-16	16.20PALHS1150-16	~
17	Load sheave	1	16.20PALHS10250-17	16.20PALHS10250-17	16.20PALHS10750-17	16.20PALHS1125-17	~
18	Chain guide	2	16.20PALHS10250-18	16.20PALHS10500-18	16.20PALHS10750-18	16.20PALHS1150-18	~
19	Left side plate assembly	1	16.20PALHS10250-19	16.20PALHS10500-19	16.20PALHS10750-19	16.20PALHS1150-19	~
20	Pawl spring	2	16.20PALHS10250-20	16.20PALHS10500-20	16.20PALHS10750-20	16.20PALHS1150-20	~
21	Pawl	2	16.20PALHS10250-21	16.20PALHS10500-21	16.20PALHS10750-21	16.20PALHS1150-21	~
22	Snap ring for pawl	2	16.20PALHS10250-22	16.20PALHS10500-22	16.20PALHS10750-22	16.20PALHS1150-22	~
23	Brake seat	1	16.20PALHS10250-23	16.20PALHS10500-23	16.20PALHS10750-23	16.20PALHS1150-23	~
24	Ratchet disc	1	16.20PALHS10250-24	16.20PALHS10500-24	16.20PALHS10750-24	16.20PALHS1150-24	~
25	Friction disc	2	16.20PALHS10250-25	16.20PALHS10500-25	16.20PALHS10750-25	16.20PALHS1150-25	~
26	Spring	1	16.20PALHS10250-26	16.20PALHS10500-26	16.20PALHS10750-26	16.20PALHS1150-26	~
27	Brake plate	1	16.20PALHS10250-27	16.20PALHS10500-27	16.20PALHS10750-27	16.20PALHS1150-27	~
28	Bushing	1	16.20PALHS10250-28	16.20PALHS10500-28	16.20PALHS10750-28	16.20PALHS1150-28	~
29	Stop knob	1	16.20PALHS10250-29	16.20PALHS10500-29	16.20PALHS10750-29	16.20PALHS1150-29	~
30	Brake cover	1	16.20PALHS10250-30	16.20PALHS10500-30	16.20PALHS10750-30	16.20PALHS1150-30	~
31	Socket head screw and spring washer	3	16.20PALHS10250-31	16.20PALHS10500-31	16.20PALHS10750-31	16.20PALHS1150-31	~
33	Snap ring for brake seat	1	16.20PALHS10250-33	-	-	-	~
34	Change over gear	1	16.20PALHS10250-34	16.20PALHS10500-34	16.20PALHS10750-34	16.20PALHS1150-34	~
35	Lever handle assembly	1	16.20PALHS10250-35	16.20PALHS10500-35	16.20PALHS10750-35	16.20PALHS1150-35	~
	Lever handle	1	16.20PALHS10250-39	16.20PALHS10500-39	16.20PALHS10750-39	16.20PALHS1150-39	~
	Selector lever	1	16.20PALHS10250-43	~	~	16.20PALHS1150-43	~
	Change over pawl	1	16.20PALHS10250-44	16.20PALHS10500-44	~	16.20PALHS1150-44	~
	Snap ring for change over pawl	1	16.20PALHS10250-45	~	~	~	~
	Roller	1	16.20PALHS10250-46	~	~	~	~
	Change over spring	1	16.20PALHS10250-47	~	~	~	~
36	Snap ring	1	16.20PALHS10250-36	16.20PALHS10500-36	16.20PALHS10750-36	16.20PALHS1150-36	~
37	Hand wheel	1	16.20PALHS10250-37	16.20PALHS10500-37	16.20PALHS10750-37	16.20PALHS1150-37	~
38	Snap ring for hand wheel	1	16.20PALHS10250-38	~	~	~	~
40	Handle sleeve	1	16.20PALHS10250-40	16.20PALHS10500-40	16.20PALHS10750-40	16.20PALHS1150-40	~
41	Bolt and nut	1	16.20PALHS10250-41	~	~	~	~
48	Load chain	1	16.908187030E	16.908187040E	16.908187050E	16.908187071E	16.908187071E
49	End ring	1	16.20PALHS10250-49	16.20PALHS10500-49	16.20PALHS10750-49	16.20PALHS1150-49	~
50	Bottom hook holder	2	-	-	-	-	16.20PALHS1300-50
51	Idle shaft	1	-	-	-	-	16.20PALHS1300-51
52	Quill roller	22	-	-	-	-	16.20PALHS1300-52
53	Idle sheave	1	-	-	-	-	16.20PALHS1300-53
54	Screw and nut	2	-	-	-	-	16.20PALHS1300-54
55	Screw and nut	1	-	-	-	-	16.20PALHS1300-55

CertMax+

The CertMax+ system is a unique leading edge certification management system which is ideal for managing a single asset or large equipment portfolio across multiple sites. Designed by the Lifting Solutions Group, to deliver optimum asset integrity, quality assurance and traceability, the system also improves safety and risk management levels.



Marking

The POWERTEX Lever Hoist is equipped with a RFID (Radio-Frequency Identification) tag, which is a small electronic device, that consist of a small chip and an antenna. It provides a unique identifier for the block.



The POWERTEX Lever Hoist is **CE** marked

Standard: EN 13157



Warning tag

The warning tag shows some specific and important situations, in which you must pay special attention, when using POWERTEX Chain Blocks and Lever Hoists.



User Manuals

You can always find the valid and updated User Manuals on the web. The manual is updated continuously and valid only in the latest version.

NB! The English version is the Original instruction.

The manual is available as a download under the following link:
www.powertex-products.com/manuals

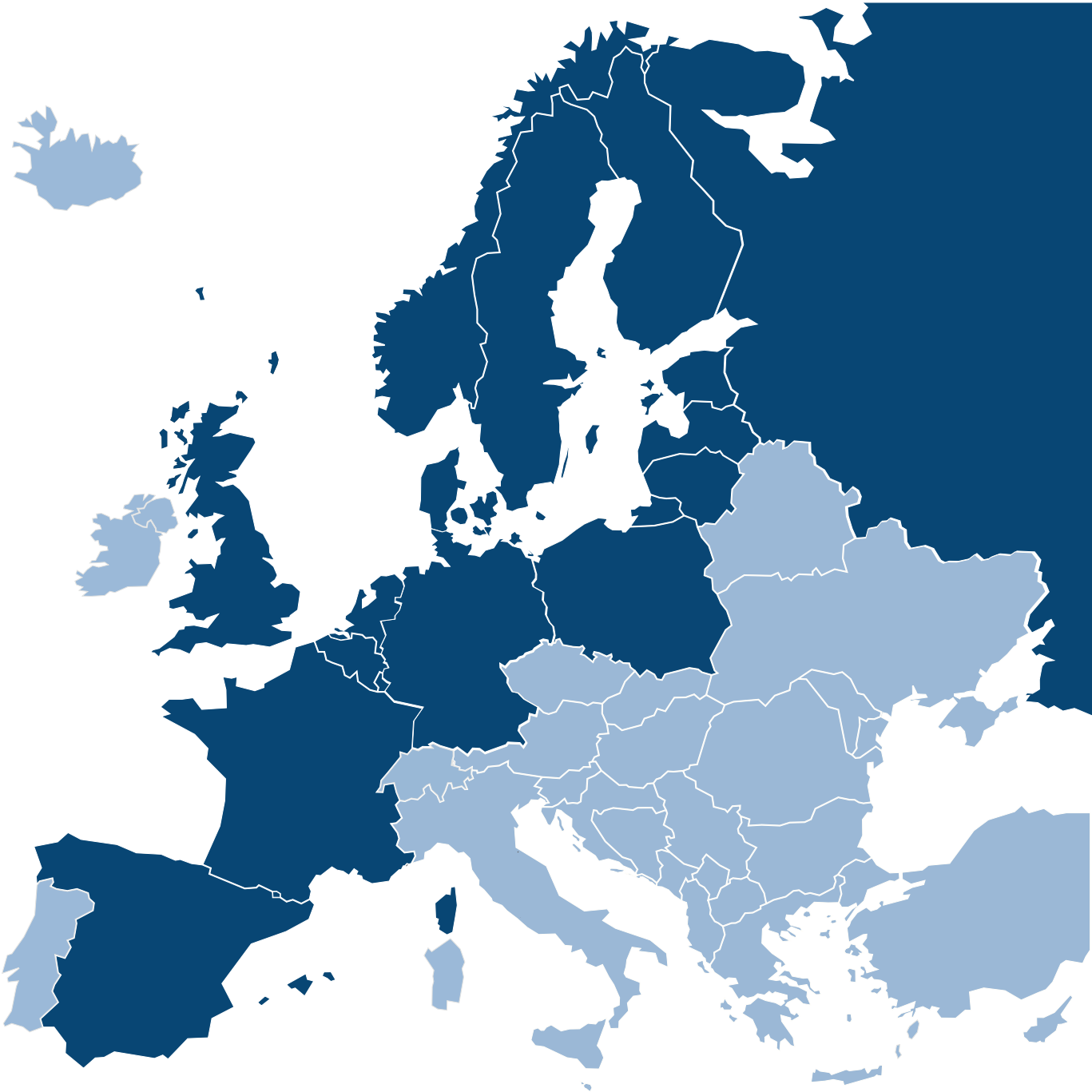


Product compliance and conformity

SCM Citra OY
 Juvan Teollisuuskatui 25 C
 02920 Espoo
 Finland
www.powertex-products.com



POWERTEX



www.powertex-products.com